

Elektromobilita

Myšlenka elektromobilu v dnešní době zažívá poměrně výrazné obrození. Celé téma je dnes chápáno v mnohem větší šíři a často je označováno jako E-Mobility nebo elektromobilita. Ve spojení s bojem proti změnám klimatu si elektromobilita získává stále větší zájem veřejnosti i širší politickou podporu.

Omezené zdroje fosilních paliv, globální klimatické změny, hlučná, prašná a výfukovými plyny sužovaná města – to jsou hlavní důvody pro elektrifikaci dopravy uvnitř měst. V oblasti elektromobility je spatřován největší potenciál při řešení problémů emisí hluku a škodlivých látek v metropolích především v elektřině jako zdroji čisté energie.

Elektromobily mají za sebou poměrně dlouhou historii. Již v roce 1881 představil Gustave Trouvé první v praxi využitelný elektromobil. Kolem roku 1900 byl v USA pohon vozidel na elektřinu po parním pohonu druhým nejrozšířenějším.

V současné době brázdí tisíce elektromobilů silnice po celém světě. V České republice je oficiálně zaregistrováno několik desítek osobních a užitkových vozidel poháněných elektromotorem.

Energetická společnost E.ON podporuje rozšíření elektrického pohonu v dopravě. V rámci pilotních projektů spolupracuje s odborníky, výrobci automobilů, výrobci dobíjecí infrastruktury i konečnými uživateli.

Základní fakta o elektromobilech

- Již dnes dosahují některé elektromobily zrychlení z 0 na 100 km/h pod 4 vteřiny.
- Brzděním elektromobily rekuperují energii zpět do baterií.
- Za pomoci rychlodobíjecí infrastruktury lze zkrátit dobíjecí cyklus moderních baterií na méně než hodinu oproti přibližně 6 hodinám, nutným pro dobití elektromobilu z klasické domácí zásuvky.
- Předčasné ukončení dobíjení nemá vliv na životnost moderních baterií.
- Akční rádius elektromobilu zůstane zřejmě i v nejbližších letech omezený (100 až 250 km).
- Již v roce 2012 je očekávána široká paleta elektromobilů od předních automobilových výrobců.

E.ON Česká republika, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6 370 49 České Budějovice

E.ON Zákaznická linka
T 840 111 333

info@eon.cz
www.eon.cz



Elektromobilita

Alternativní pohon vozidel

www.energieplus.cz
www.eon.cz

e-on



Ekologie

V otázce ekologie je nutno se zaměřit především na emise skleníkových plynů a produkci hluku. Nespornou výhodou elektromobilů je jejich nulové lokální zatížení okolí skleníkovými plyny a hlukem.

Pro získání celkové bilance je však nezbytné zahrnout i emise, produkované při výrobě elektřiny, kterou jsou elektromobily dobíjeny.



Bezpečnost

Bezpečností rozumíme především bezpečnost samotného dobíjení elektromobilu. Základem je dodržení správného postupu propojení elektromobilu s domácí zásuvkou, nikoli naopak, aby bylo manipulováno s dobíjecím kabelem v bezproudém stavu. Moderní nabíjecí stanice již rozpoznají propojení stanice s elektromobilem a až následně je do dobíjecího kabelu vpuštěna elektřina.

Co se týče bezpečnosti provozu elektromobilu, podléhá elektromobil – stejně jako běžný automobil – provozním zkouškám a crashtestům. Tak je zaručena bezpečnost přepravovaných osob i v případě havárie.

Ekonomika

Z pohledu ekonomiky provozu mají elektromobily nespornou výhodu při přímém srovnání izolovaných nákladů na palivo. Náklady na ujetý kilometr jsou mnohonásobně nižší než u běžných pohonů vozidel. Pořizovací cena vozidel s elektrickým pohonem je však v současné době ve srovnání s klasickým pohonem vyšší. Mezi hlavní důvody se řadí prozatím spíše kusová výroba vozidel, vysoká cena baterií a do jisté míry také určitý převis poptávky po elektromobilech nad jejich nabídkou.

Dobíjecí infrastruktura

Dobíjení elektromobilu je velmi snadné a bezpečné. Dobíjecím kabelem jednoduše propojíte elektromobil s dobíjecí stanicí, teprve následně započnete nabíjení. Dobíjecí proces můžete kdykoliv přerušit, bez vlivu na životnost moderních baterií.

Stávající dobíjecí stanice pro elektromobily využívají typizovanou klasickou dobíjecí infrastrukturu (230V/16A/3 póly) nebo rychlonabíjecí infrastrukturu (max. 400 V/32 A/7 pólů).

Co se týče dobíjecí infrastruktury, pak lze za hlavní výhodu elektromobilů označit dostupnost elektřiny téměř kdekoli, pokud tedy hovoříme o hustěji osídlených oblastech civilizovaného světa, jako jsou například evropské země.

Energetická společnost E.ON uvedla 12. května 2010 do provozu svou historicky první dobíjecí stanici pro elektromobily v České republice. Tato dobíjecí stanice se nachází v prostorách krytého parkoviště nákupního centra Galerie Vaňkovka Brno a je vůbec první stanicí umístěnou v českém nákupním centru. Dobíjení elektromobilů je pro návštěvníky nákupního centra zdarma.

