

Co skrývá tajemné slovo „Elektromobilita“?

Pod pojmem elektromobilita se skrývají dopravní prostředky, které nahrazují pohon ropnými produkty pohonem elektrickým a nezbytná infrastruktura pro provoz elektrických dopravních prostředků.

Největší zkušenosti s postupným zaváděním elektřiny jako pohonné síly známe již řadu let, aniž bychom si tuto skutečnost nějak zvláště uvědomovali. Je v naší blízkosti a nedovedeme si bez ní dopravu už téměř představit. V první řadě je to železnice. V případě železniční dopravy se však jedná o „závislý“ způsob dopravy, neboť vlaky se mohou pohybovat pouze po kolejích a ty elektrické jen po tratích, které jsou vybaveny trakčním vedením. Obdobou železniční dopravy je doprava tramvajová, která je stejně „závislá“. Malým krůčkem dopředu bylo zavedení trolejbusů do veřejné dopravy. Ty, na rozdíl od tramvají, již disponují volantem a jsou tak jistou formou nezávislé na trase dané kolejnicemi. Jejich odklon od dané trasy je ale minimální. Novější trolejbusy již disponují trakčními bateriemi, které jim mohou dodat tolik potřebnou elektrickou energii, pro případ že je trakční vedení bez napětí, nebo chybí vůbec. Trolejbusy pak jsou schopny tyto úseky, bez problémů překonávat. Nutné je si ale uvědomit, že tyto vzdálenosti nejsou velké.

Touha pohánět dopravní prostředky elektrickou energií je starší než pohon ropnými produkty. Velkou překážkou masového rozvoje elektromobility je nutnost akumulovat elektrickou energii, kterou lze akumulovat buď chemicky nebo fyzikálně. Pro užití v elektromobilech je nejvhodnějším způsobem chemický způsob akumulace. Tento způsob je založen na akumulaci elektrické energie v akumulátorech. Bohužel akumulátory, které se využívaly do nedávné doby, jsou schopny akumulovat, vzhledem ke své velikosti a hmotnosti, jen „omezené“ množství elektrické energie. Dobrou zprávou je, že výzkum v posledních letech zaznamenal obrovský skok kupředu a dnešní akumulátory jsou schopny akumulovat už dostatečné množství elektrické energie. Tyto akumulátory se tak začaly ve větší míře nasazovat v elektromobilech. Kapacita a hmotnost již nejsou takovou překážkou jako dříve a tak se dnes můžeme setkat se spoustou forem elektromobility. Nejsou to jen elektrické automobily, ale i skútry, jízdní kola, koloběžky, dvoukolky a tříkolky a další prostředky pro manipulaci s materiálem. Nedílnou součástí elektromobility jsou i elektrické invalidní vozíky, které usnadňují život postiženým lidem.

A co říci na závěr? Elektromobilita zaznamenala v poslední době velké „boom“. Stále více lidí si uvědomuje, že tento pohon je šetrnější pro životní prostředí a také kapsu uživatele. Na trhu je nespočet možností nákupu elektromobilu v jakékoliv podobě a jsou dnes již hojně využívány. Trošku za prodejem elektromobilů pokulhává budování nezbytné infrastruktury pro nabíjení těchto dopravních prostředků. Jedno bez druhého nemůže existovat. A tak nezbývá než věřit, že se podaří vybudovat takovou síť dobíjecích stanic, aby tyto dopravní prostředky mohly být využívány i k běžnému cestování, bez ohledu na omezenou dojezdovou vzdálenost elektromobilů.

Elektromobilitě zdar a nabíjení zvláště!!

Mgr. Petr Jahoda
Firemní právník
Schrack Technik