

JÍZDA NA BIOETANOL

Přestavbové jednotky mají nově kvalitu potvrzenou homologací

Zájemci o jízdu na bioetanol i přes pokles nabídky nových Flexi Fuelů – automobilů uzpůsobených pro jízdu na bioetanol E 85 – nemusí smutnit, mají totiž možnost využít některé z homologovaných přestavbových jednotek, které se na českém trhu nově objevily. Díky nim tak mohou výrazně uspořit v době ekonomické krize.



Trh s novými FFV má za sebou slibný vývoj v předchozích letech, kdy prodej postupně narostl z 30 prodaných vozů v roce 2010 na 345 předloni a dále až na 588 prodaných vozů v roce 2012. Za letošní rok však jejich počet klesl na prozatímních 82.

„Prodej se zastavil z několika důvodů. Hlavní je ten, že řada automobilek skončila s prodejem FFV vozů. Jedná se především o Škodu a Ford. Druhá jmenovaná automobilka ale nyní hledá nový motor, jenž by byl na toto palivo...

Dokončení na straně 4.

OBSAH

Aktuálně

Přestavbové jednotky mají nově kvalitu potvrzenou homologací 1, 4
Biopaliva Čechům jídlo neberou, data to potvrzují 3
O Nové zelené úsporám 10, 11

Rozhovor

Kanovská z MOTOR Expertu o homologovaných kitech 6

Návod

Jak zjistit, kolik máte procent bioetanolu ve vaší nádrži? 5

Odborné téma

Jsou biopaliva na odpis? Evropská komise říká NE 1, 8, 9

Slovo úvodem

2

Portrét

2

Akce

2, 3

Zprávy

Společnost KLM už létá na bio mezi kontinenty 11

Podpora bioplynu a biomasy má smysl – dává lidem práci 12

CZ Biom na veletrhu v Brně 13

Otázky & odpovědi

13

Biomasa v číslech

14

O CZ Biomu

15

BUDOUCNOST DOPRAVY

Jsou biopaliva na odpis? Evropská komise říká NE

V Bruselu se během posledního půlroku naplno rozhořela diskuse o další strategii v oblasti paliv v dopravě. Evropská komise připravila návrh směrnice o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a Sdělení komise: Evropská strategie pro alternativní paliva.

Tyto dokumenty obsahující další politiku využití energie v dopravě do roku 2030 počítají jak s hospodárným využitím současných fosilních paliv (úsporné motory, hybridy), tak s využitím alternativ, a to jak neobnovitelných

(CNG), tak obnovitelných (elektřina, biopaliva, vodík).

Závěry těchto dokumentů jsou více než překvapivé – členské státy by měly mít mimo jiné za povinnost vytvořit...

Dokončení na straně 8.



Vážení čtenáři,

nové vydání časopisu Biom se zaměřuje na problematiku biopaliv v dopravě. Jde o téma navýsost aktuální. Jistě jste zaznamenali, jak jsou kapalná biopaliva propírána jak v Bruselu, tak i v jednotlivých členských zemích Evropské unie. Důvodem je jejich kritika z pohledu emisí skleníkových plynů, energetické náročnosti jejich výroby i dopadů na zdražování potravin. Jejím zmírnění nepomohla ani certifikace výroby, která jasně dokázala, že se výrobou biopaliv ušetří téměř 50 % emisí skleníkových plynů, ani řada LCA studií, které dokazují, že výroba biopaliv se značně zefektivňuje. A dokonce ani to, že ceny potravin od roku 2009 klesly i přesto, že biopaliv se vyrábí více než dvojnásobek tehdejší výroby. Posledním výkřikem módy je jejich kritika kvůli hynutí vysoké zvěře. Zemědělec je patrně zodpovědný za své žluté pole řepky natolik, že by měl na jeho okraj zasít vojtěšku, aby měla zvěř v sousední honitbě dostatek potravy a nelikvidovala jeho úrodu. Přestože se argumenty proti biopalivům nezakládají na reálných podkladech, došli bruselští úředníci k přesvědčení, že je třeba produkci a spotřebu konvenčních biopaliv I. generace omezit a doplnit jejich produkcí o biopaliva II. a III. ge-

nerace vyrobených nejlépe z odpadů. Nic proti tomuto návrhu, jen kdyby tato biopaliva reálně existovala na trhu a kdyby byla cenově konkurenceschopná. Jenže v současnosti tato paliva existují jen na papíře výzkumníků, v lepším případě v polo-provozních podmínkách pilotních projektů bohatě dotovaných z EU, které přesto vyrábí biopaliva dvojnásobně dražší, než jsou ty současné. Není divu, že tento ambiciózní návrh Evropské komise smetla většina členských států EU ze stolu. Horkou novinkou je hlasování Výboru pro životní prostředí Evropského parlamentu, který navrhuje omezení konvenčních biopaliv opět na úroveň 5,5 %. Uvidíme, jak to celé dopadne. Sdružení CZ Biom je přesvědčeno, že v podmínkách České republiky biopaliva vyrobit umíme. Ne náhodou jsme začali s jejich výrobou dávno před vstupem do EU. Biopaliva již dlouhou dobu přispívají ke konkurenceschopnosti českého zemědělství a zaměstnávají tisíce lidí na našem venkově. Díky tomu můžeme ve městech jezdit čistě na palivo, které se vyrábí kousek za Prahou, nikoliv tisíce kilometrů daleko na ropných polích. Mně osobně tento pocit při tankování dělá dobře... a co vám?

Příjemné čtení přeje,
Jiří Trnka

PROFIL

Adam Moravec

Narodil se v Novém Městě na Moravě v roce 1976. V Bystřici nad Pernštejnem se vyučil jako mechanik-opravář zemědělské techniky. Následovala maturita ve stejném oboru s rozšířením o podnikání. Poté odešel studovat do Brna na Mendelovu univerzitu obor mechanizace zemědělství. Vysokou školu ukončil prací zaměřenou na kogenerační jednotky využívající bioplyn.

Po vysoké škole začal v roce 2001 podnikat v oboru jako technický poradce pro energetické využití biomasy a v tomto podnikání pokračuje dodnes. V rámci své činnosti byl také zaměstnán ve firmě TEDOM, s.r.o. kde od roku 2003 zastával pozici vedoucího střediska obnovitelných zdrojů.

V roce 2006 pak nastoupil do nově vzniklé společnosti ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. kde zastával pozici specialisty a následně manažera rozvoje. V rámci Skupiny ČEZ působil jako poradce na zdroje a využití biomasy, byl v několika pracov-



ních týmech řešících zavádění nových trendů do Skupiny. Byl také jednatelem společnosti Bioplyn technologie, s.r.o. Od května roku 2013 je vedoucím sekce Bioplyn v CZ Biom.

Můžeme se s ním potkat i v úplně jiném oboru, a to na různých historických slavnostech jako s předsedou sdružení Perchty von Bladen o.s. Se svou manželkou a dvěma dětmi Madlen a Sebastin žije v Jeseníkách, kde se může věnovat svým koníčkům jako je práce v lese a off-road.

AKCE

Prague Car Festival

Výstaviště PVA Letňany přivítá poslední prázdninový víkend již druhý ročník motoristické výstavy, která je zaměřena především na upravené automobily, luxusní, sportovní a závodní vozy, ameriky, elektromobily a bohatý doprovodný program. Součástí výstavy bude i stánek kampaně Biopaliva frčí.

Kdy: sobota 31. srpna - neděle 1. září
Místo konání: PVA Letňany, Praha
Pořádá: Asociace firemních sportů
Web akce: www.praguecarfestival.cz

O vytápění obecních objektů vlastním palivem z obecních pozemků

Bioenergetika pro obce, pěstování rychlerostoucích dřevin a dotační politika - to je jen zlomek témat, na která láká série seminářů, které se uskuteční v Průhonicích (3. září), Bečkově (24. září) a ve Žluticích (15. října).

Kdy: úterý 3. září - úterý 15. října
Místo konání: Průhonice, Bečkov, Žlutice
Pořádá: Bečkov s.r.o.; VÚKOZ v.v.i., Žlutická teplotárenská a.s. a CZ Biom
Web akce: www.beckov.cz/seminare-literatura

Seminář Bioplyn v praxi

Seminář uspořádaný přímo na poli a zaměřený na využití digestátu, energetické plodiny a techniku. V rámci semináře bude prohlídka zkušebních porostů a předvádění zemědělské techniky.

Kdy: úterý 10. září - čtvrtek 12. září
Místo konání: Kámen, Vysočina (v rámci festivalu Den Zemědělce)
Pořádá: CZ Biom
Web akce: www.biom.cz/cz/akce

1. ročník výstavy THERMO

První ročník celostátní výstavy THERMO věnovaný především vytápění, úsporným otopným systémům, zateplování a využití obnovitelných zdrojů. Výstava je určena především koncovým spotřebitelům, kteří řeší otázky kolem vytápění a chtějí být připraveni na zimu. Součástí bude i stánek Sekce cíleně pěstované biomasy CZ Biom.

Kdy: pátek 13. září - neděle 15. září
Místo konání: Výstaviště Floria, Kroměříž
Pořádá: Výstaviště Floria
Web akce: www.vystavistefloria.cz/vystavy/vystava-thermo

9. ročník konference biologicky rozložitelné odpady

Konference konaná v rámci cyklu OD-PADOVÉ DNY 2013 pod záštitou Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zemědělství. Hlavními tématy konference budou koncepce a nástroje nakládání s bioodpady a s výstupy jejich zpracování a udržitelné systémy nakládání s bioodpady v městech a obcích České republiky.

Kdy: středa 18. září – pátek 20. září

Místo konání: Náměstí nad Oslavou

Pořádá: ZERA

Web akce: www.zeraagency.eu/2-9-rocnik-konference-biologicky-rozlozitelne-odpady.html

For Waste 2013

Veletřh, jehož cílem je představení tradičních i pokrokových technologií, strojů i vybavení v oborech komunálních služeb, nakládání s odpady včetně jejich zpracování a recyklace.

Kdy: úterý 17. září – sobota 21. září

Místo konání: PVA Letňany, Praha

Pořádá: ABF

Web akce: www.forwaste.cz

Lignofuels 2013

Akce, která dává možnost klíčovými společnostmi v rámci bioenergetiky se setkat a prodiskutovat nejnovější trendy v tomto rychle se rozvíjejícím segmentu. Letošními tématy budou biorafinerie tváří v tvář politické a ekonomické nejistotě v biopalivářském sektoru.

Kdy: středa 25. září 2013 – čtvrtek 26. září 2013

Místo konání: Londýn

Pořádá: ACI

Web akce: www.wplgroup.com/aci/conferences/eu-eef4.asp

BIOMASA & ENERGETIKA 2013

CZ Biom – České sdružení pro biomasu pořádá každoroční podzimní konferenci věnovanou biomase, energetice, obnovitelným zdrojům energie, biopalivům, bioplynovým stanicím a souvisejícím tématům. Tato konference navazuje na předchozích 17 ročníků a je hlavní společenskou a odbornou akcí CZ Biomu během roku.

Kdy: úterý 26. listopadu 2013

Místo konání: Praha 6 – Suchbátka; AULA České zemědělské univerzity, Kamýčská 129

Pořádá: CZ Biom

Web akce: www.czbiom.cz/konference

Biopaliva Čechům jídlo neberou, data to potvrzují

Klišé, že biopaliva produkovaná v České republice zabírají plochu pro pěstování potravin, není pravdivé. Právě to na základě aktuálních čísel dokazují zástupci Českého sdružení pro biomasu a Sdružení pro výrobu bionafty.

Ukazuje se, že v roce 2014 – po zrušení „Zelené nafty“, mohou biopaliva významně přispět k omezení skokového zvýšení cen potravin, které například Ministerstvo zemědělství předpokládá. Navíc již teď přináší do státního rozpočtu stovky milionů korun.

Politici v celé Evropě používají vděčné klišé, že biopaliva 1. generace zabírají místo potravinám, čímž je zdražují. Při bližším pohledu na situaci v České republice však dojdeme k závěru, že zemědělské půdy máme dostatek, aby stačila na stoprocentní potravinovou bezpečnost, a ještě k tomu nabídla přibližně 1 milion hektarů pro pěstování biopaliv.

„Zajímavým zjištěním je navíc fakt, že pravděpodobně díky biopalivům se v letošním roce stane české zemědělství energeticky soběstačné – spotřebuje se v něm stejně velké množství energie, jaké se v něm vyrobí,“ říká výkonný ředitel Sdružení pro výrobu bionafty Petr Jevič.

Obdobná situace je i v ostatních zemích střední Evropy. „Pod tíhou těchto argumentů již začíná couvat i Evropská komise, která ještě v loňském roce přišla s tím, že výrobu 1. generace biopaliv omezí jen na 5 % a podpoří moderní biopaliva z odpadů. Ta však v Evropě chybí, a proto nyní irské předsednictví navrhuje toto omezení pro konvenční biopaliva zrušit,“ hodnotí nejnovější vývoj na evropském legislativním poli ředitel CZ Biomu Jiří Trnka.

Biopaliva státu vydělávají

Z čísel je zřejmé také to, že výroba biopaliv přináší socioekonomická pozitiva. S výrobou MEŘO – FAME a bioetanolu je spojeno přibližně 7 100 pracovních míst, z čehož 6 450 spadá pod zemědělskou výrobu. „Zajímavá jsou v této souvislosti

čísla přínosu do státní pokladny. Jeden pracovník v biopalivářském sektoru do ní přinese za rok 225 až 250 tisíc korun (platba sociálního a zdravotního pojištění a zdanění přepočtených příjmů pozn. red.). To vše znamená celkový přínos 1,7 – 1,85 miliardy Kč za rok,“ vypočítává pozitiva pro státní kasu Jevič.

Díky jednoduchým počtům se můžeme následně dobat překvapujících závěrů. Daňová podpora pro FAME (B100), SMN 30 (B30) a E 85 v roce 2011 totiž byla celkem 1,068 miliard Kč. Pokud tuto částku porovnáme se sumou, která ukazuje přínos zaměstnanců do státního rozpočtu, vychází nám, že v Česku vyrobená biopaliva ztrátová nejsou – naopak díky nim stát vybere 0,55 – 0,7 miliardy Kč čistého příjmu. „Zkrátka biopaliva nejenže nezabírají plochu pro potraviny, ale navíc státu pomáhají plnit rozpočet. Česká republika na produkci E 85, SMN 30 a B100 rozhodně netratí. Naopak,“ dodává Jevič.

Díky bionaftě bude možno zabránit výraznému vzrůstu cen potravin.

Již v roce 2014 skončí podpora takzvané Zelené nafty. Zemědělci tak přijdou o možnost využít vratky na naftu. Tím se zvedne cena za litr přibližně o 3,50 Kč (oproti roku 2012, kdy byla vratka ještě vyšší – o více jak 6,5 Kč).

„Použití B100 přináší zemědělcům možnost toto skokové zvýšení nákladů alespoň částečně zredukovat. Místo 27 korun za konvenční naftu by platili jen 23 korun za bionaftu. To je výrazná úspora čtyř korun na litr. Může pomoci zabránit výraznému vzrůstu cen potravin,“ vysvětluje Karel Hendrych ze společnosti PREOL.

-huk-



JÍZDA NA BIOETANOL

pokračování ze strany 1

„schopný jezdit,“ říká ředitel kampaně Biopaliva frčí Jiří Trnka.

I kvůli poklesu trhu s novými FFV automobily, který byl způsoben třeba malými zkušenostmi řidičů s bioetanol, roste naopak prodej přestavbových kitů. Dokonce už se objevují i homologované jednotky. „Ty jsou odbornou zárukou kvality, funkčnosti a spolehlivosti,“ vyzdvihuje Trnka. První homologovanou jednotkou byla ta od společnosti ELOTEC, poté následovaly společnosti MOTOR Expert a Biopowers CZ.

Základní podmínkou, aby taková jednotka mohla být schválena a homologována, je to, že pracuje nezávisle na vůli řidiče. Což znamená, že není ovládána přepínači. Při testování se provádí emisní testy, ověřují se výkonové parametry a elektromagnetická slučitelnost, zda systém nevyzařuje negativní rušení.

„Tyto zkoušky se provádí jak s benzinem tak bioetanol. Motorista by se měl v první řadě informovat zda firma, která přestavbu nabízí, má schválení ministerstva dopravy, aby touto změnou automobil nepozbyl technické způsobilosti,“ vysvětluje Petr Říha, vedoucí provozovny Chodovec společnosti Dekra.



Ta je jednou ze společností, která od ministerstva dopravy získala svolení k testování vozidel. Navíc právě Dekra v roce 2012 ve spolupráci s Ministerstvem dopravy vytvořila národní „Postup pro schvalování přestaveb vozidel na pohon E 85“.

Jak už bylo zmíněno, jednou z možných homologovaných jednotek je ta od společnosti Biopowers CZ. Její majitel Ludvík Drápela vyzdvihuje dva praktické důvody, proč do homologované přestavbové jednotky investovat. „Především nebude mít uživatel žádné po-

tíže na státní technické kontrole či při měření emisí. Zároveň nehrozí ani jakýkoliv problém v případě pojistných událostí,“ zdůrazňuje Drápela.

„Homologované jednotky mají jasný úspěch. Potvrzení o homologaci máme od ledna tohoto roku a od té doby jsme stihli uskutečnit už 400 přestaveb. Je dobré zmínit, že kromě kvalitní samotné jednotky je neméně důležitá vstupní diagnostika ještě před samotnou přestavbou,“ uzavírá Štefan Kanovský ze společnosti MOTOR Expert.

Jan Huk

Inzerce

**INTERNATIONAL
PRAGUE CAR
FESTIVAL**
31. 8. - 1. 9. 2013

**NETRADIČNÍ
MOTORISTICKÁ VÝSTAVA**
NA VÝSTAVIŠTI V PRAZE LETŇANECH



www.praguecarfestival.cz

Jak zjistit, kolik máte ve vaší nádrži procent bioetanolu?

Na jaře a na podzim dochází na čerpacích stanicích k výměně letní a zimní směsi paliva E 85. Letní směs má nižší procento benzínu – 15 procent, zimní vyšší – až 30 procent. Řidiči nemají rádi, když jim po ránu automobil cuká a právě proto je do zimní směsi přidáváno více benzínu, aby se právě tomuto nešvaru předešlo.

Občas bohužel dochází k tomu, že nečestní pumpaři letní směs vydávají za zimní a zimní za letní. Rozdíl v marži pak spadne do jejich kapsy. Právě

proto je zde náš test, díky kterému si můžete sami ověřit, jaký poměr bioetanolu a benzínu se nachází ve vaší nádrži.

Video názorně popisující toto měření naleznete na našem webu www.BiopalivaFrci.cz, nebo na videokanálu na Youtube.com.



1.

Pro měření budeme potřebovat: měrný válec, 100 ml E 85, vodu, trychtýř.



2.

Do měrného válce nalijeme 100 mililitrů E 85.



3.

S pomocí trychtýře přilijeme vodu. Pro lepší měření je dobré přilít 100 nebo 200 mililitrů.



4.

Počkáme, až se hladina ustálí.

Voda se nám smíchá s bioetanolem, benzín se oddělí a vyplave na povrch.



5.

Spočítáme, kolik mililitrů od hladiny zabírá benzín. To je množství a zároveň i procento, které je obsaženo v palivu.



6.

Kanovská z MOTOR Expertu: Po homologovaných kitech je dalším cílem přímé vstřikování

K potěše jak zákazníků, tak expertů z celé České republiky se na trhu začínají objevovat homologované převodové kity, které jsou zárukou kvality a bezproblémového chodu motoru. Jednou ze tří společností, které svoje produkty na tuto úroveň dostaly, je MOTOR expert s.r.o.

Tato firma působí v autoopravárenské branži již od roku 1992. Jak sám název napovídá, specializuje se na motory a to v oblasti autodiagnostiky a měření emisí. Jednatelka společnosti paní Irena Kanovská časopisu BIOM poskytla zajímavý rozhovor.

Paní Kanovská, zabývali jste se vždy převodovými jednotkami? Nebo se vaše společnost v počátcích specializovala na něco jiného?

Začínali jsme jako specializovaný motor-servis, pak jsme činnost rozšířili o obchodní úsek prodávající vybavení autoservisů v oblasti diagnostických a emisních přístrojů a následně na to jsme naše praktické zkušenosti nabídli formou odborných školení autodiagnostiky v naší servisní škole. Ke školení patří i bezplatné odborné poradenství našim klientům, kteří ho bohatě využívají. V roce 2004 získalo školící středisko pověření Ministerstva dopravy ČR ke školení mechaniků v měření emisí. V posledních letech jsme se také snažili více mapovat potřeby zákazníků servisu i klientů z řad autoopravářů. To byl v podstatě první, spíše pocitový impuls, který nás dovedl k bioetanolu.

To znamená, že vám šlo o spokojenost zákazníků a vycítili jste, že právě převodby a možná úspora jsou to, co je zrovna teď zajímavé?

Ano. Dnešní doba, produkující neustále se zvyšující životní náklady, je více než kdy jindy o úsporách. Začali jsme tedy přemýšlet o tom, jakou novou službu zákazníkům nabídnout, aby jim šetřila provozní náklady. Odpovědí bylo levnější tankování, biopaliva, etanol. Dá se říct, že před dvěma lety jsme o etanolu nevěděli téměř nic. Pak jsme začali sledovat a hodnotit názory z různých diskusních fór na internetu a dospěli jsme k poznatku, že se zde často míchají jablka s hruškami - různé konverzní jednotky, jejich použití - zda ano či ne, neuvedený proběh kilometrů, technický stav vozidel před instalací jednotek, měřitelné výstupy,

otázky a odpovědi často zaměřené na značky a typy vozidel, a tak dále.

Co s tím?

Rozhodli jsme se tomu přijít na kloub z logického pohledu motoráře a především pak autodiagnostika a jako jediné dobré řešení jsme viděli technické zajištění stejných veličin na výstupu (E 85) jaké jsou zaznamenány na vstupu (BA95). Hledali jsme proto na trhu výrobek, který by svými technickými parametry a funkčností odpovídal požadavkům na bezproblémový provoz vozidla - tedy teplé a studené starty, chod motoru, i na požadované emisní limity.

Vzhledem k tomu, že už jste na trhu několik let, předpokládáme, že jste byli nakonec úspěšní.

Oslovili jsme maďarskou firmu Euro-Noliker Kft., zakoupili první stovku konverzních kitů a začali je testovat všemi možnými způsoby v našem i v dalších servisech. Těm jsme nabídli spolupráci s ohledem na jejich zkušenosti, odbornost a požadované technické vybavení. U všech instalací máme a požadujeme záznamy formou montážního protokolu s povinnými přílohami, jako jsou měření emisí na obě paliva a výsledky vstupní a výstupní diagnostiky - paměť závad, lambda regulace a podobně. Snažíme se s našimi zákazníky komunikovat, mapujeme jejich zkušenosti. Pokud se vyskytne problém, řešíme ho. Pokud se sejde víc problémů se stejným jmenovatelem, řešíme to s výrobcem konverzních kitů. Dá se říct, že v současnosti již známe odpovědi na většinu dosavadních problémových oblastí. Zda budou další, to se nedá odhadnout. Pravdou je, že ke každému vozidlu je nutné přistupovat individuálně a konverzní jednotky doporučujeme instalovat pouze do vozidel v dobrém technickém stavu. Jednoznačně se nám to osvědčilo.

Popište nám detailně vaši převodovou jednotku.

Převodová jednotka, kterou dodáváme pod názvem METEX PTE85, je jednoduchý konverzní kit, který se napojí



na vstřikovače vozidla, teplotu motoru a napájení z AKB. Přes rozhraní USB, které je součástí kitu, se dá pomocí PC s konverzní jednotkou spojit a provozní podmínky motoru (studený start, studený chod, teplý chod) upravit.

Jaké splňuje jednotka normy?

Konverzní kit METEX PTE85 splňuje na základě výsledků zkušebny TÜV SÜD a.s. Praha a rozhodnutí MD ČR č. HP 0178 normu v emisní úrovni Euro 3 až Euro 5, mimo vozidel s přímým vstřikováním paliva.

Kromě splnění emisních norem, což je samo o sobě skvělým důvodem pro investici do převodového kitu, jaké jsou další přednosti této převodové jednotky?

Jednoduchá montáž, nízká poruchovost, možnost nastavení motoru, přijatelná cena. Snažíme se však dosáhnout toho, aby za hlavní přednost byla považována naše snaha o dlouhodobý odborný a hlavně seriózní osobní přístup ke každému zákazníkovi.

Jaké máte plány do budoucna?

Zcela neskromné. Rádi bychom našli odpověď a řešení na všechny technické problémy spojené s používáním etanolu. To bude ale velmi těžké a v našich skromných podmínkách asi i nereálné. V každém případě se o to budeme určitě snažit.

Plánujete v nejbližší době nějakou novinku?

V dohledné době bychom chtěli na trh uvést zařízení pro motory s přímým vstřikováním paliva.

-red-



Test Německé zemědělské společnosti (DLG) potvrzuje: plynová kogenerační jednotka dosáhla účinnosti 46,1 %*



U nové konstrukční řady plynových kogeneračních jednotek dosáhla společnost SCHNELL Motoren AG rekordního výsledku: Německá zemědělská společnost (DLG) potvrdila v testu Fokus elektrickou účinnost 46,1 %* u modelu 6R20.1BO o výkonu 250 kW. Tímto výsledkem nastavil výrobce kogeneračních jednotek novou laťku v celém oboru efektivní výroby elektrické energie z bioplynu pomocí plynové technologie.

Rozhodující pro efektivitu bioplynové stanice je účinnost kogenerační jednotky (KGJ). „46,1 %* u plynové kogenerační jednotky, to je skutečně milník,“ raduje se Hans-Jürgen Schnell, zakladatel a předseda představenstva společnosti SCHNELL Motoren AG. „Pozitivní výsledek testu DLG potvrzuje správnost našeho dlouhodobého vývoje a výhody spolupráce s firmou agrogen,“ říká Schnell. V květnu 2013 provedla Německá zemědělská společnost test účinnosti u nové plynové kogenerační jednotky ve skutečných podmínkách bioplynové stanice.

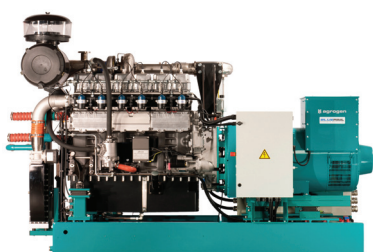
Testovaná technologie

Ottova plynová kogenerační jednotka 6R20.1BO je založena na osvědčeném 6-válcovém dieselovém motoru Scania stejně jako většina instalovaných kogeneračních jednotek se zápalným paprskem od firmy SCHNELL stejné výkonové třídy. Na rozdíl od agregátů se vstřikováním zápalného paprsku není v případě plynové technologie potřeba zapalovací olej. Ve speciálně vyvinuté předkomoře spalovacího prostoru se zapálí malá část přivedeného bioplynu.

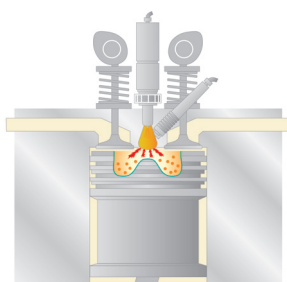
Plamenný paprsek, jenž při tom vznikne, zapálí směs plynu a vzduchu, která se nachází ve spalovacím prostoru. „U plynových kogeneračních jednotek kombinujeme naši vlastní technologii motorů, která se osvědčila ve více než 3 000 instalacích, s metodou zapalování BlueRail. To je náš recept na úspěch,“ vysvětluje Hans-Jürgen Schnell. Využitím energie spalin pomocí integrovaného systému turbocompound se účinnost dále zvyšuje.

Test účinnosti DLG

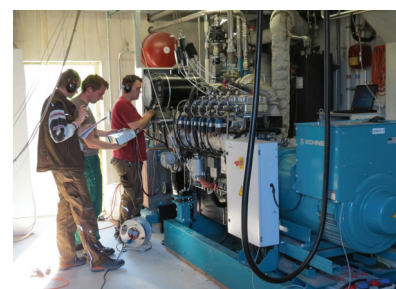
Německá zemědělská společnost provozuje vlastní zkušební centrum a řídí se mezinárodními zkušebními standardy. Jejím cílem je neutrální a nezávislé hodnocení výrobků v zemědělském sektoru, přičemž používá odpovídající značení, které má sloužit jako orientační pomůcka pro uživatele. V oblasti výroby elektrické energie testuje DLG komponenty bioplynových stanic a fotovoltaických elektráren a související výrobky. Zkoušky kogeneračních jednotek se konají ve skutečných podmínkách praxe a ve spolupráci s TÜV.



Ottova plynová kogenerační jednotka
6R20.1BO



Simulace plynové technologie BlueRail



Měření DLG na agregátu

Společnost SCHNELL Motoren AG je výrobcem kogeneračních jednotek k efektivní výrobě elektrické energie z bioplynu a jiných chudých plynů jako skládkového, kalového a důlního plynu. S více než 3.000 agregáty instalovanými ve více než 20 zemích je společnost SCHNELL Motoren AG světovou jedničkou na trhu kogeneračních jednotek se vznětovým motorem se zápalným paprskem. Společné produktové portfolio společností SCHNELL a agrogen zahrnuje vznětové agregáty se zápalným paprskem a plynové kogenerační jednotky s výkonovým spektrem do 1.040 kW elektrického výkonu.

Další informace: www.schnellmotor.cz

Kontaktní osoba ve společnosti
SCHNELL MOTOR Česká republika s.r.o.:

Ing. Jakub Kania

Tel.: +420 595 532 772

E-mail: j.kania@schnellmotor.cz

www.schnellmotor.cz

*podle normy ISO 3046-1

Jsou biopaliva na odpis? Evropská komise říká NE

pokračování ze strany 1

...na svém území hustou sítí dobíjecích elektrostanic, a to bez jakékoliv podpory ze strany Unie. O tom, kde se elektromobily využívající tuto síť vezmou, taktně mlčí.

Určitý vývoj je patrný i v samotném automobilovém průmyslu, který reaguje na poptávku ze strany spotřebitelů. Oproti situaci před dvěma lety, kdy stránky automobilistických magazínů plnily optimistické vize ohledně elektromobilů a každá automobilka přišla s nějakým „E“ modelem, na letošním autosalonu v Ženevě nebylo po těchto modelech ani vidu ani slechu.

O biopalivech se moc nemluví, nicméně o to více se na ně minimálně ve střednědobém výhledu spoléhá. Sama Evropská komise dnes již přiznává, že jinou alternativu do roku 2020 Evropa nemá a ještě nějakou dobu mít nebude. I zde je však patrný vývoj k biopalivům vyšších generací, která by měla definitivně vyřešit střet s produkcí potravin.

Podpora biopaliv v členských státech Evropské unie je v současné době dána směrnicí o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů, která byla v roce 2009 součástí komplexního „energetického balíčku“. Tato směrnice obsahuje závazný cíl pro členské země – dosáhnout k roku 2020 10 %

energetického obsahu (e.o.) náhrady fosilních paliv v dopravě za zdroje obnovitelné. Směrnice navázala na směrnici 2003/30/ES o podpoře využívání biopaliv v dopravě z roku 2003, která v celé Evropě nastartovala rozvoj biopaliv a zároveň stanovila pro členské státy indikativní cíl náhrady fosilních paliv za biopaliva do roku 2010 ve výši 5,75 % e.o. Biopaliva jsou tedy ze strany Evropské unie podporována již téměř 10 let, což je fakt, který je nutno si uvědomit v okamžiku přehodnocování této strategie.

Evropská komise v říjnu loňského roku zveřejnila návrh novely uvedené směrnice, kterým by se omezila globální přeměna půdy za účelem výroby biopaliv, a zvýšil přínos, který má jejich používání v EU pro klima. Využívání biopaliv z potravinářských plodin by podle tohoto návrhu bylo na 5 % e.o. v zájmu dosažení cíle směrnice o energiích z obnovitelných zdrojů, aby 10 % e.o. energie pocházelo z obnovitelných zdrojů.

Měl by se tím podpořit rozvoj alternativních biopaliv, tzv. biopaliv druhé a třetí generace, vyráběných z nepotravinářských výchozích surovin, jako je odpad nebo sláma, u nichž jsou emise skleníkových plynů podstatně nižší než u fosilních paliv, ale které přímo nenarušují celosvětovou produkci potravin. Poprvé

byly při posuzování účinnosti biopaliv s ohledem na emise skleníkových plynů zohledněny odhady celosvětového dopadu přeměny půdy – tzv. nepřímých změn ve využívání půdy (ILUC).

S rozšířením trhu s biopalivy se ukázalo, že ne všechna biopaliva jsou stejná, pokud jde o dopad jejich emisí skleníkových plynů v souvislosti s globálním využíváním půdy. Nedávné vědecké studie poukazují na skutečnost, že při zohlednění nepřímých změn ve využívání půdy, tj. pokud z důvodu výroby biopaliv bude produkce potravin nebo krmiv přesunuta na nezemědělskou půdu, jako jsou např. lesy, budou některá biopaliva způsobovat emise skleníkových plynů stejně vysoké jako fosilní paliva, která měla nahradit.

Výsledky těchto studií jsou velmi rozdílné, nicméně se shodují v závěru, že emise související s nepřímými změnami ve využívání půdy (ILUC) v důsledku poptávky po biopalivech nejsou zanedbatelné. O jejich přesném rozsahu lze stále spekulovat a je zde prostor pro další výzkum.

Nové zahrnutí ILUC

Komise přesto již navrhuje pozměnit stávající právní předpisy o biopalivech. Jak? Zaprvé zvýšit minimální prahovou hodnotu pro snížení skleníkových plynů u nových zařízení na 60 %, aby se zvýšila účinnost procesů výroby biopaliv a nepodporovaly se



další investice do zařízení s nízkým výkonem, pokud jde o snižování emisí skleníkových plynů.

Dále pak zahrnout faktory nepřímých změn ve využívání půdy (ILUC) do zpráv, které vypracovávají dodavatelé paliv a členské státy a které se týkají snižování emisí skleníkových plynů v důsledku použití biopaliv a biokapalin.

Od roku 2020 zvýšit na 5 % e.o. (tj. na současnou úroveň spotřeby) množství biopaliv a biokapalin vyráběných z potravinářských plodin, které může být započteno do cíle EU – tj. zvýšit podíl obnovitelné energie v odvětví dopravy do roku 2020 na 10 % e.o., aniž by se přitom změnil celkový cíle v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a snížení uhlíkové náročnosti.

A v neposlední řadě vytvořit tržní pobídky pro biopaliva s žádnými nebo nízkými emisemi v souvislosti s nepřímými změnami ve využívání půdy, a zejména pro biopaliva druhé a třetí generace vyráběná ze vstupních surovin, které nevytvářejí další poptávku po půdě, jako jsou např. řasy, sláma a různé druhy odpadu, neboť tato biopaliva více přispějí ke splnění 10 % cíle, pokud jde o energie z obnovitelných zdrojů v dopravě, stanoveného ve směrnici o obnovitelné energii.

Těmito novými opatřeními chce Komise podpořit biopaliva, která pomohou dosáhnout výrazného snížení emisí, bezprostředně nekonkurují potravinám a zároveň jsou udržitelnější. Ačkoliv stávající návrh ponechává členským státům možnost poskytovat finanční pobídky na biopaliva, je Komise toho názoru, že v období po roce 2020 by měla finanční podporu dostávat pouze ta biopaliva, která budou přispívat k výraznému snížení emisí skleníkových plynů a která nebudou vyrobená z plodin využívaných jako potraviny či krmiva.

Součástí legislativního návrhu je i změna směrnice o kvalitě paliv, která stanoví cíl 6% snížení emisí skleníkových plynů pro paliva používaná v odvětví dopravy do roku 2020. Komise očekává, že biopaliva k těmto cílům výrazně přispějí. Aby se zamezilo možným negativním vedlejším účinkům, stanoví obě směrnice kritéria udržitelnosti, která musí biopaliva i biokapaliny splňovat, aby mohly být započítány do cílů a získat podporu.

Kritéria udržitelnosti pro biopaliva, která jsou platná v současné době, brání přímé přeměně lesů, mokřadů a oblastí s vysokou hodnotou biologické rozmanitosti na půdu pro výrobu biopaliv. Vy-

žadují, aby emise skleníkových plynů z biopaliv byly nejméně o 35 % nižší než z fosilních paliv, která nahrazují. Tato hodnota se v roce 2017 zvýší na 50 %. Navíc si Evropská komise vyhradila právo v roce 2017 přezkoumat svou politiku v této oblasti, což je jen dalším aspektem, který do budoucna nepřispěje ke stabilizaci tohoto sektoru a kvůli investorů do investic v tomto odvětví.

Uvedená změna legislativy je v současné době návrhem Evropské komise, kterou musí schválit Evropský parlament a Rada. Trvání celého procesu schvalování směrnice, včetně s tím spojených těžko předvídatelných změn v průběhu schvalování, lze odhadnout do konce roku 2013. Poté, co směrnice vstoupí v platnost, mají členské státy na dosažení souladu s touto směrnicí a implementaci do národní legislativy standardní lhůtu 12 měsíců. Lze tedy předpokládat, že účinnost těchto opatření na úrovni členských států začne v lepším případě od začátku roku 2015.

Investice do nových generací nejisté

Faktický dopad opatření uvedených v současné verzi návrhu směrnice lze dnes těžko předvídat. Vedle likvidace stávajících výroben biopaliv 1. generace (především bionafty) po roce 2018 v důsledku nemožného splnění úspor skleníkových plynů lze předpokládat ztrátu odbytu zemědělské produkce, která slouží jako surovina pro výrobu biopaliv, především pak řepky olejné. To s sebou samozřejmě přinese minimálně krátkodobě snížení cen těchto komodit na evropském trhu a destabilizaci (nejen) českého zemědělství.

Odklon od osvědčených biopaliv první generace a tlak na snižování emisí skleníkových plynů pravděpodobně donutí palivářský průmysl k použití pokročilých biopaliv i za cenu vyšších cen. Ty se nutně promítnou do dalšího zvýšení cen pohonných hmot, což bude mít vliv na celou evropskou ekonomiku.



Je idealistické si myslet, že se v Evropě najde dostatek investorů, kteří by po zkušenostech s dosavadní regulací trhu biopaliv byli ochotni investovat do technologií výroby nových generací biopaliv, které navíc nejsou zcela prověřené. Pokud vzniknou, bude to pravděpodobně v oblastech s nižší cenou pracovní síly a dostatkem odpadních látek, tedy v zemích třetího světa, odkud se tato paliva budou do Evropy importovat.

Už vůbec nelze odhadnout vliv změny evropské politiky na jiná průmyslová odvětví. Nová biopaliva sice nebudou konkurovat potravinářské produkci, která možná nepatrně zlevní, ale začnou konkurovat jiným odvětvím, jako je například dřevozpracující a papírenský průmysl v případě výroby bioetanolu z lignocelulózy.

I přes tuhou odpor Evropské komise si členské státy tato rizika uvědomují a většina – včetně České republiky se současným zněním legislativy zásadně nesouhlasí. Mluví se o mnoha variantách kompromisů včetně omezení využití pouze biopaliv z olejnin, případně o zvýšení procenta využití biopaliv 1. generace až na 8,6 % namísto navržených 5 %. Už z toho je patrné, že Brusel čekají ještě namáhavá a dlouhá jednání.

Jiří Trnka

Programy podporující snižování energetické náročnosti budov a pořízení tepelných zdrojů

V současnosti se v České republice rozbíhají dva programy kladoucí si za cíl snížení znečištění životního prostředí. Jedná se o Novou zelenou úsporám a Společný program na podporu výměny kotlů.

Pojďme se podívat, jak budou oba programy fungovat.

Nová zelená úsporám 2013

První polovina června 2013 znamenala významný moment pro znovuoživení úspěšného programu Zelená úsporám, neboť nabyla účinnosti směrnice MŽP o poskytování finančních prostředků z programu Zelená úsporám 2013.

Program si klade za cíl snižování energetické náročnosti stávajících rodinných domů, podporu výstavby rodinných domů s velmi nízkou energetickou náročností a výměny neekologických zdrojů tepla a instalace solárních termických systémů.

Pro rok 2013 je alokována částka 1 mld. korun, přičemž Ministerstvo životního prostředí očekává navýšení částky o 800 milionů v závislosti na úspěšnosti prodeje emisních povolenek. Celkem by měla být rozdělena 1,8 mld. korun. V prvních dvou letech bude Nová zelená úsporám určena pouze vlastníkům a stavebníkům rodinných domů. Majitelé bytových domů mohou čerpat dotace z programu Panel 2013+ vedeném Státním fondem pro rozvoj bydlení.

Na rozdíl od předešlé Zelené úsporám nebudou žádosti přijímány po celou dobu trvání programu, ale na základě výzev odvíjejících se od úspěšnosti prodeje emisních povolenek. První žádosti je možné podávat elektronickou formou od 12. 8. 2013 nejpozději do 29. 11. 2013.

Pro Novou zelenou úsporám 2013 je stanoveno pět oblastí podpory:

1. Oblast podpory A – Snižování energetické náročnosti stávajících rodinných domů.

Na základě dosažených hodnot součinitele prostupu tepla obálkou budovy, měrné roční potřeby tepla na vytápění a její úspory bude stanovena podpora ve výši 30, 40 a 55 % z celkových nákladů.

2. Oblast podpory B – Výstavba rodinných domů s velmi nízkou energetickou náročností.

Dotace je stanovena fixně na rodinný dům. Pro výstavbu pasivního domu (měrná potřeba tepla na vytápění EPH,A do 15 kWh/m² za rok) je stanovena podpora ve výši 400 tisíc korun a pro nulový dům EPH,A nižší než 5 kWh/m² za rok)

nová

zelená

úsporám

550 tisíc korun. Nelze kombinovat s jinou podporou.

3. Oblast podpory C – Efektivní využití zdrojů energie.

Tato oblast podporuje:

- Výměnu zdrojů tepla na fosilní paliva za efektivní a ekologicky šetrné zdroje (zdroje na biomasu, tepelná čerpadla, plynové kondenzační kotle).

Výměna zdroje tepla na vytápění v objektech, kde bude realizována oblast A, je financována ze 75 % celkových způsobilých výdajů. V objektech, kde již byla opatření ke snížení energetické náročnosti realizována, bude zdroj financován z 55 %.

- Instalaci termických solárních panelů pro přípravu teplé vody a vytápění Maximální míra podpory ve výši 40 % nákladů.

- Instalaci systémů nuceného větrání se zpětným získáváním tepla – podpora 100 tisíc korun na rodinný dům.

4. Oblast podpory D – Podpora na přípravu a zajištění realizace podporovaných opatření zahrnuje odborný posudek, technický dozor stavebníka, měření průvzdušnosti obálky budovy.

5. Oblast podpory E – Bonus za kombinaci vybraných opatření – fixně 10 tisíc korun.

Výše dotace je nastavena tak, aby žadatelé zateplili objekt na co nejvyšší energetický standard. Zjednodušeně řečeno, vyšší úspora energie na vytápění žadateli umožní vyšší míru podpory.

Nová zelená úsporám reaguje na následky letošních záplav, majitelé budov zasažených povodněmi mohou žádat o podporu za zvýhodněných podmínek, tj. zvýšením míry podpory o 20 % u všech typů opatření.

Kateřina Kejvalová

Typ zdroje	S oblastí podpory A		Bez oblasti podpory A	
	Výše dotace [Kč]	Max. míra Podpory [%]	Výše dotace [Kč]	Max. míra Podpory [%]
Kotel na biomasu s ruční dodávkou paliva	50 000	75	40 000	55
Kotel na biomasu se samočinnou dodávkou paliva	100 000	75	80 000	55
Krbová kamna na biomasu s teplovodním výměníkem s ruční dodávkou tepla a uzavřené krbové vložky s teplovodním výměníkem	50 000	75	40 000	55
Krbová kamna na biomasu s teplovodním výměníkem se samočinnou dodávkou paliva	55 000	75	45 000	55
Tepelné čerpadlo voda – voda	100 000	75	80 000	55
Tepelné čerpadlo země – voda	100 000	75	80 000	55
Tepelné čerpadlo vzduch – voda	75 000	75	60 000	55
Plynové kondenzační kotle	18 000	75	15 000	55

Zdroj: Směrnice MŽP č. 9/2013 o poskytování finančních prostředků v rámci programu Nová zelená úsporám 2013

Společný program na podporu výměny kotlů

Dalším programem, jenž si klade za cíl snížení znečištění ovzduší, je Společný program na podporu výměny kotlů zřízený Státním fondem životního prostředí České republiky. Předmětem podpory je výměna tepelných zdrojů využívajících tepelná paliva s výkonem do 50 kW za nízkoemisní tepelné zdroje.

Na výměnu kotlů je vyhrazeno 80 milionů korun. Výměnu financuje kraj s ministerstvem stejnou částkou, záleží však na každém kraji, přihlásí-li se do programu. V současnosti je vyhlášena výzva jen pro Moravskoslezský kraj. Program podporuje kotle



certifikované Státním fondem životního prostředí ČR, nyní se jedná jen o kotle na pelety, výrobci stále mohou přihlásit svůj výrobek do seznamu na webových stránkách Státního fondu životního prostředí.

Kateřina Kejvalová

Společnost KLM už létá na bio mezi kontinenty

Biopaliva míří do nebe. A teď nemáme vůbec na mysli, že by jim zvonila hrana a chystala se na věčný odpočinek. Ne, řeč je o nizozemské letecké společnosti KLM a jejím projektu na využití biopaliv v letecké dopravě. Tento mezinárodní letecký dopravce předloni uskutečnil první komerční let s použitím biopaliv. A rozhodně ne naposledy. Naopak si stanovil ambiciózní cíl zvýšení spotřeby biopaliv ve svých letadlech na jedno procento do roku 2015.

Jedno procento... můžete si říci, že to není mnoho, ale je třeba si uvědomit, že letadla nemohou létat na běžná paliva, která pohání automobily. Proto je třeba letecké palivo vyrábět postupy pro druhou generaci biopaliv.

„Chceme do roku 2015 dosáhnout cílů, které jsme si dali. S jedním podstatným „ale“. Tím „ale“ je důraz na životní prostředí. Naše plány musí splňovat nej přísnější kritéria udržitelnosti. Jinak by celý projekt neměl smysl. Chystáme zvýšení biopalivových letů na trasách mezi kontinenty. To by mělo pomoci stimulovat distribuční řetězec s biopalivy,“ říká Ognas Caryn, ředitel inovací a biopalivových strategií KLM pro časopis Biofuels International.

V současnosti se KLM zaměřuje především na vstupní suroviny a přiznává, že největším problémem je dostupnost některých z nich. „Třeba použitý olej na vaření nepředstavuje vůbec problém, ale suroviny jako lnička setá ano. Problémem je také dostatečné navýšení produkce, které by následně pomohlo snížit náklady. Potřebujeme integrovat všechny zúčastněné subjekty v rámci výrobního řetězce, což by nám mělo v dlouhodobém horizontu pomoci zredukovat ceny surovin,“ dodává Caryn. Iniciativa The Biofuels Flightpath 2020 má za cíl dva miliony tun leteckého paliva do roku 2020. Za současných cenových podmínek by to znamenalo náklady mezi čtyřmi a pěti miliardami

eur. A to samotné letecké společnosti nezvládnou. Je tedy evidentní, že budou potřebovat podporu národních a evropských vlád. To by mělo napomoci srazit cenu paliva na mnohem dostupnější úroveň. „Navíc možnost užití biopaliv v letecké dopravě je velmi limitovaná regulacemi a technologickými omezeními. Ostatní způsoby dopravy mají různé alternativy využití obnovitelných zdrojů. Letecká doprava touto možností nedisponuje,“ zdůrazňuje Caryn.

Na závěr troška zasnění se. Při úplně prvních letech s využitím biopaliv v roce 2011 měla letadla v nádrži 25–50 procentní mix biopaliv a konvenčních paliv. Loni byl při interkontinentálním letu do Ria de Janeira využit 25 procentní mix. Letos se plánuje KLM zvýšit podíl biosložky v palivu až k padesáti procentům. „To je také maximum, které je v současnosti povoleno. Ale samozřejmě věříme, že se tato restrikce do budoucna uvolní a jednou budou létat letadla se stoprocentním certifikovaným biopalivem,“ uzavírá Caryn.

-red-



Podpora bioplynu a biomasy má smysl – dává lidem práci

Téměř každý si někdy koupí v supermarketu bylinky v květináči. Kde však tyto bazalky, máty a další vonné rostliny rostou? Možná bude veřejnost překvapena – ve skleníku v Suchohrdlech u Miroslavi, který beze zbytku zásobuje elektrickou a tepelnou energií místní bioplynová stanice společnosti Renergie s.r.o. Ta se teď dostala do finále pátého ročníku soutěže E. ON Energy Globe Award ČR v kategorii FIRMA s projektem: „Optimalizace energetických a materiálových toků mezi bioplynovou stanicí a zemědělskou prvovýrobou“. Těžko by se hledal lepší praktický důkaz toho, že provozní podpora bioplynu a biomasy v podobě zvýšených výkupních cen elektrické energie má smysl.

Bioplynová stanice v Suchohrdlech u Miroslavi zpracovává kejdu z chovu prasat, cíleně pěstovanou biomasu v podobě siláží a ostatní biomasu, zastoupenou cukrovarnickými řízky. Právě tepelná a elektrická energie z této BPS pomáhá růstu bylinek v místním skleníku. A nejedná se o žádného „drobečka“. O tom svědčí jak rozloha skleníku, která zabírá více než jeden hektar, tak především i fakt, že právě tyto bylinky v květináčích pokrývají poptávku po čerstvých bylinkách v supermarketech po celé České republice. Statek Ing. Karla Kuthana využívá teplo a elektrinu z BPS také ke krytí spotřeby energií v objektech pro chov prasat. Kromě vepřové kejdy dodávané průběžně do BPS statek zajišťuje vstupní suroviny pro BPS na cca 40 % z celkové obhospodařované výměry 520ha. „Bio-

plynová stanice je energetická základna, která dává příležitost pro rozvoj navazujících podnikatelských aktivit. Právě to přitahuje další investice, a na venkově tak vznikají nová pracovní místa. Vesnice opět ožívá,“ kvituje jediný společník společnosti Renergie s.r.o. a zároveň statkář Ing. Karel Kuthan.

„Tak to bylo i u mne. Jako první byla vybudována v roce 2007 bioplynová stanice, po které v roce 2008 následovala výstavba a rekonstrukce objektů pro chov prasat. A v roce 2010 byl zahájen projekt výstavby skleníku, který umožnil využít volné kapacity obnovitelných energií, produkovaných v BPS, a také přilehlého pozemku,“ dodává Karel Kuthan.

Díky tomu všemu vznikl komplex navazujících technologií a staveb, který se může pochlubit energetickou nezá-

vislostí (v případě potřeby je možný provoz v ostrovním režimu) a téměř stoprocentním krytím energetických potřeb v místě spotřeby z obnovitelných zdrojů. „Využití OZE byla už od samého začátku hlavní podmínka investora, švédské společnosti Swedeponic Holding AB, při jednání o projektu výstavby skleníku v Suchohrdlech u Miroslavi. Ostatně příkladný švédský přístup k obnovitelným zdrojům je známý po celém světě.“ prezentuje své zkušenosti z realizace projektu Karel Kuthan a dodává tvrdá čísla: „Teplo z BPS nahrazuje 250 000 m³ zemního plynu, kterého by bylo jinak ročně pro vytápění skleníku zapotřebí.“

Dalším nemalým přínosem BPS v Suchohrdlech u Miroslavi je po pěti letech provozu také vznik 25 nových pracovních míst v obci s přibližně 440 obyvateli a perspektiva jejich navýšení v příštích letech. Nové pracovní příležitosti jistě pomohou odvrátit klesající počet obyvatel této obce. Ještě v roce 1961 jich zde žilo více než 560.

České sdružení pro biomasu CZ Biom přeje nominovanému projektu mnoho zdaru, a to nejen ve finále soutěže E. ON Energy Globe Award. Úspěch projektu můžete ovlivnit i vy a to pomocí SMS nebo hlasováním, které bude spuštěno 1.srpna na stránce www.energyglobe.cz.

Adam Moravec



CZ Biom vysvětloval výhody biomasy na veletrhu v Brně

Na brněnském výstavišti se na konci června uskutečnila Národní výstava hospodářských zvířat, jejíž součástí byl i veletrh BIOMASA. Pro CZ Biom, jako organizaci, která zaštiťuje všechna odvětví bioenergetického sektoru, bylo téměř povinností se této čtyřdenní akce zúčastnit. Kde jinde by návštěvníci získali ověřené informace o rychlerostoucích dřevinách, kapalných biopalivech, bioplynu a dalších obnovitelných zdrojích energie?

Je zajímavé, že se každý rok vyprofiluje jedno téma, které návštěvníky zajímá nejvíce. Předloni na výstavě Země živilka to byla kapalná biopaliva, loni na TechAgru to byl zase bioplyn. Letos na veletrhu BIOMASA dominovala diskuse o rychlerostoucích dřevinách. O informace se zajímali především samozásobitelé. A na co směřovaly jejich dotazy především? Na pěstební postupy, možné odrůdy RRD vhodné pro pěstování i na finanční aspekty jejich pěstování. „Kuriózitou byl dotaz pěstitele RRD, který zasadil několik hektarů japonského topolu, ale po několika letech řeší, jakým způsobem vyrostlé dřeviny sklídit. Poradili jsme mu společnost Topol Bečkov, která se zabývá jak praktickou stránkou pěstování a sklizení RRD, tak poradenstvím,“ zmiňuje projektová manažerka CZ Biom Leona Šimková.

Na odbyt šel také už tradičně časopis BIOM, který poslední číslo věnoval právě rychlerostoucím dřevinám, a nabídl tak zájemcům nejaktuálnější informa-

ce ze světa cíleně pěstované biomasy. „Táhla i kapalná biopaliva,“ hodnotí ředitel CZ Biom Jiří Trnka. „Největší zájem byl o homologované přestavbové jednotky, a to jak od českých návštěvníků veletrhu, tak od některých zahraničních. Například jeden americký pár si pořídil nový automobil, ale vzhledem k tomu, že se nejednalo o FFV, hledal jinou možnost, jak ho uzpůsobit na jízdu na bioethanol. Dali jsme jim tip na homologované přestavbové jednotky od společnosti Biopowers CZ a MOTOR Expert,“ dodává Trnka.

Součástí výstavy byl taktéž odborný program plný zajímavých přednášek na všechna možná témata související s propojením bioenergetiky a zemědělství. Za České sdružení pro biomasu vystoupil například právě Trnka, který rozebral nejnovější trendy a vývoj v sektoru kapalných biopaliv, a Adam Moravec, který se zabíral bioplynem, související legislativou a projektem Geronimo 2.

-red-



Slyšel jsem, že nový program Zelená úsporám, který byl začátkem července spuštěn, je zaměřen pouze na zateplování domů. Proč tam nejsou např. kotle na pelety?

Mám pro vás dobrou zprávu: Z programu Zelená úsporám můžete dostat dotaci i na nový kotel na pelety. Podmínkou však je, že je rodinný dům dosud vytápěn kotlem na uhlí, který odstavíte. V prosinci minulého roku zveřejnilo MŽP první návrh, kde byly opravdu pouze dotace na zateplování. Díky aktivní práci komory obnovitelných zdrojů energie se však podařilo do programu Zelená úsporám zařadit i kotle na pelety, tepelná čerpadla a solární systémy.

Jan Habart

Neustále se mluví o dalších generacích biopaliv, ale nikde jsem zatím neslyšel, že by je v praxi někdo využíval. Dají se tato paliva již někde fyzicky natankovat?

Máte pravdu, s moderními biopalivy, která by do budoucna měla převzít úlohu biopaliv I. generace se zatím na pumpách nepotkáte. Důvod je jednoduchý – jejich výroba je stále příliš drahá a tudíž nemohou konkurovat biopalivům konvenčním. Pokud si však připlatíte, můžete již dnes využít nabídku OMW a natankovat naftu MaxxMotion 100. Ta obsahuje biopalivo označované jako HVO. Jde o hydrogenovaný rostlinný olej, který je považován za biopalivo 1,5 generace. Zlepšuje ve všech směrech vlastnosti motorové nafty, mimo jiné zvyšuje i její cetanové číslo. Jen ta cena je poněkud vyšší...

Jiří Trnka

Chtěl bych začít pěstovat rychlerostoucí dřeviny. Jaké jsou první kroky, které musím učinit?

V prvé řadě potřebujete mít k dispozici pozemek s vhodnými podmínkami pro pěstování RRD, ať vlastní či pronajatý. Pokud nechcete pěstovat výhradně domácí druhy, pak také povolení k pěstování nepůvodních druhů dle § 5 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Vše ostatní – sadební materiál, přípravu pozemku, výsadbu a údržbu plantáže, sklizeň je možné zajistit službou. Velkou výhodou je znát od začátku možnosti využití vypěstované dendromasy a odběratele.

Leona Šimková

BIOMASA V ČÍSLECH

Výroba elektřiny z biomasy a bioplynu za posledních 12 měsíců (červen 2012 – květen 2013)

výroba brutto (GWh)	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I (2013)	II	iii	IV	V	Celkem
celkem	6 650,5	6 872,4	6 341,4	6 442,0	7 177,9	7 336,5	7 636,2	8 200,6	7 342,2	8 119,1	7 082,9	6 931,3	86 133,00
spalováním cíleně pěstované biomasy	27,7	25,6	28,1	31,5	43,3	50,9	54,2	22,6	26,8	30,1	23,3	28,5	392,60
spalováním hnědé (lesní) biomasy	33,2	50,8	57,5	53,9	74,3	80,7	77,2	51,4	31,8	34	34	23	601,80
spalováním bílé a odpadní biomasy	50,2	52,1	52,9	46,5	37,5	52,6	53,5	53,2	73,4	86,4	71,2	70,3	699,80
spalováním bioplynu	101,6	106,9	111,4	113,4	120,1	122,1	141,5	165,3	158,2	176,6	174,9	184,3	1 676,30

Zdroj: ERÚ

Kapalná biopaliva

Domácí produkce, dovoz, vývoz, změna zásob a hrubá spotřeba bio-ethanolu a FAME ve 2. polovině roku 2012 po měsících (v tunách)

Měsíc	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Celkem
FAME							
domácí produkce	9 608	15 789	13 477	12 004	10 218	12 446	73 542
dovoz	11 345	6 300	8 284	8 635	7 030	5 092	46 686
vývoz	285	0	827	1 470	1 811	1 090	5 483
změna zásob +/-	-276	-226	2 734	-3 038	1 513	2 380	3 087
hrubá spotřeba	20 945	22 314	18 201	22 206	13 924	14 067	111 657
bio-ethanol							
domácí produkce	5 742	2 615	6 688	12 658	11 466	12 367	51 536
dovoz	1 216	998	1 412	0	0	0	3 626
vývoz	0	997	834	2 237	2 526	1 047	7 641
změna zásob +/-	63	-5 316	-54	123	1 022	4 498	336
hrubá spotřeba	6 895	7 932	7 321	10 297	7 918	6 822	47 185

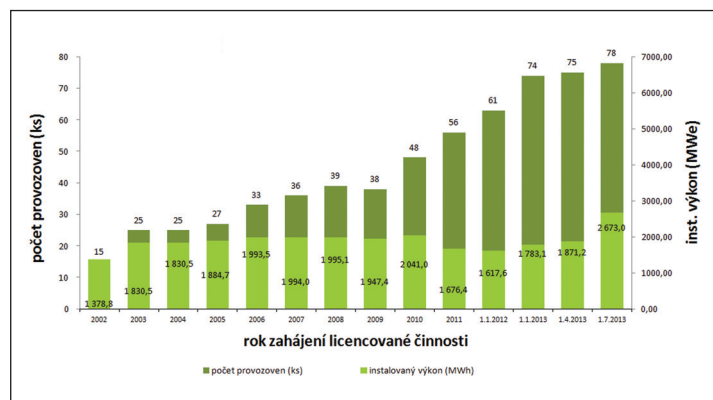
Zdroj: MPO

Kolik stojí biopaliva

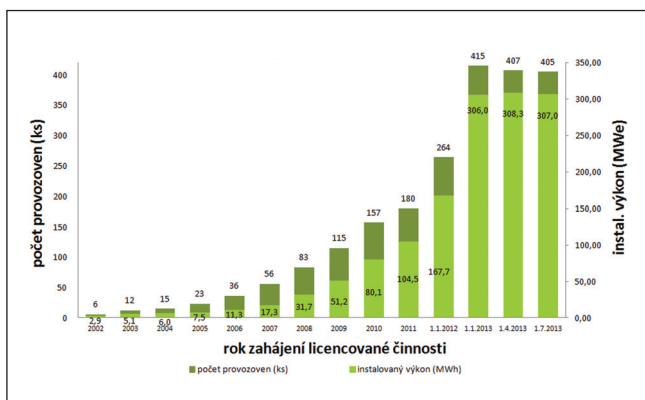
SMN 30	33,00
B100	31,90
E 85	25,60

Zdroj: Tereos ITD a SVB

Podíl biomasy, stav k 1. 7. 2013

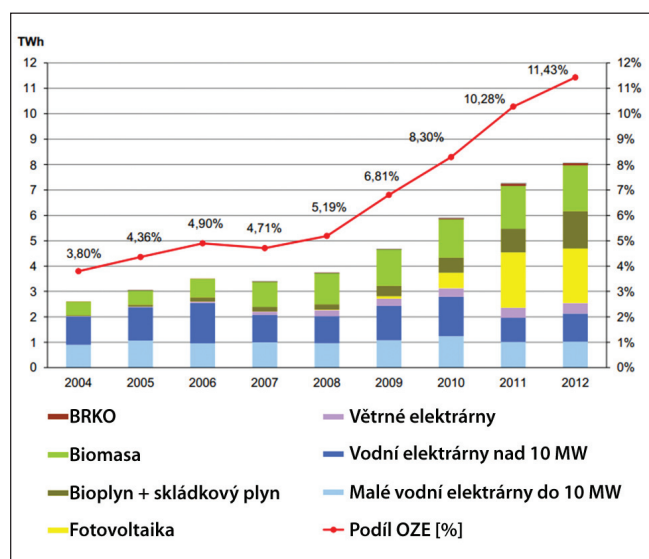


Podíl bioplynu, stav k 1. 7. 2013



Zdroj: ERÚ


Vývoj výroby elektřiny z OZE a její podíl na hrubé domácí spotřebě



Zdroj: ERÚ

Inzerce

Od biomasy k biopalivům



Czech

- Certifikace udržitelnosti biopaliv dle standardu **ISCC EU, ISCC DE a české legislativy.**
- Ověřování emisí skleníkových plynů u dodavatelů pohonných hmot.

Volba jistoty. Více hodnoty.

TUV SUD Czech s.r.o. Novodvorská 994 Praha 4
Telefon 844 888 783 info@tuv-sud.cz www.tuv-sud.cz



Jednou z největších akcí první poloviny roku 2013 byla konference Bioplyn a Legislativa 2013, která se uskutečnila v červnu ve Větrném Jeníkově. Stovka účastníků dostala aktuální informace o současné legislativě související s bioplynovými stanicemi. Už v září budou mít zájemci možnost se zúčastnit další konference, tentokrát zaměřené na bioplynovou praxi. Pro bližší informace sledujte sekci Akce na webu www.Biom.cz.

DEBATNÍ KLUB

Šéf kampaně Biopaliva frčí diskutoval s kritikem Razimou

Na začátku července se uskutečnila dlouho plánovaná diskuse před kamerami Debatního klubu mezi ředitelem kampaně Biopaliva frčí Jiřím Trnkou a Janem Razimou z obecně prospěšné společnosti Acta Non Verba. Diskuse, ve které na jedné straně stál příznivec a podpůrce biopaliv Trnka a na druhé kritik Razima však bohužel příliš cenné výstupy nepřinesla.

Pan Trnka biopaliva před výpady trpělivě hájil, vysvětloval, jaký mají smysl pro české zemědělství, redukcí produkce oxidu uhličitého ve městech, rozšíření portfolia paliv pro spotřebitele a s tím související úsporu nákladů i pro finanční

bilanci České republiky, ale v rámci diskuse se jednalo házení hrachu na zeď. Protistrana totiž nebyla schopna přijít s jakýmkoliv alternativním řešením, pouze radila, jak bořit dobře fungující zaběhnutý systém. Navíc se často pre-



zentovala neaktuálními či nepřesnými čísly, a když jí byla podána ta správná, tak je okamžitě bagatelizovala. Ostatně, na záznam diskuse se můžete podívat na videokanálu kampaně na Youtube.com.

-red-

TUNINGOVÁ VÝSTAVA

Kampaň Biopaliva frčí se po roce opět ukáže na Prague Car Festivalu

Dostaveníčko všech příznivců tuningu a dalších vylepšení motorových miláčků, to bude na přelomu srpna Prague Car Festival, který se uskuteční na výstavišti v pražských Letňanech. Kampaň Biopaliva frčí u toho samozřejmě, stejně jako loni, nemůže chybět.

A na co se návštěvníci mohou těšit? V rámci celého festivalu na nejvymazlenější auta, která lze najít na českých silnicích, doprovodný program sličných tanečnic a všemožné soutěže.

U stánku samotné kampaně pak bude



k vidění FFV Ford S-Max, závodní formule upravená na biopaliva, model motoru s převodovým kitem Biopowers CZ a převodová jednotka MOTOR Expert. A s tím vším samozřejmě půjde ruku v ruce přítomnost expertů na problematiku biopaliv. Více informací naleznete v Akcích na webu www.biom.cz nebo přímo na stránkách festivalu <http://www.praguecarfestival.cz>.

-huk-

REDAKCE

Odborný časopis a informační zpravodaj Českého sdružení pro biomasu CZ Biom

Redakční rada: Jan Habart, Vlasta Petříková, Vladimír Stupavský, Jaroslav Váňa, Václav Sladký, Miroslav Šafařík, Sergej Usták

Šéfredaktor: Jan Huk

Kontaktujte nás: tel.: 241 730 326

e-mail: media@biom.cz

Tisk: UNIPRINT, s. r. o.

Novodvorská 1010/14 B, 142 01 Praha 4

Tento časopis najdete též na

www.CZBiom.cz.

ISSN 1801-2655

Registrační číslo: MK ČR E 16224

Grafika: |MANOFI, s.r.o.| www.manofi.cz



Vychází s podporou Ministerstva životního prostředí. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska MŽP.

Již na 500 chytrých pumpách

**NAMÍCHEJTE SI
SVOU
LEVNOU
NÁDRŽ**

V Českou vyrobená paliva E85, SMN 30 či B100 přinášejí komfort, kdy alkohol z cukrové řepy zvyšuje výkon benzínových motorů a olej z řepky doplňuje naftu a čistí váš dieselový motor.

www.biopalivafrci.cz